

EDITORIAL

Entweder – oder 4
 Inhaber eines ICAO-ATPL, die gleichzeitig über eine Lehr- oder Prüferberechtigung zur Ausbildung von Piloten verfügen, sehen sich seit Ende 2006 mit einer geradezu absurden Situation konfrontiert. Entweder, so erklärt das konsternierte Luftfahrtbundesamt, sie gäben ihre Berechtigung als ICAO-ATPL-A1 ab oder sie müssten auf die Erteilung einer Lehrberechtigung verzichten.

LUFTRECHT

ZÜP-IG trifft sich in Stuttgart 13

ROUTING

Die Südamerika-Piloten gingen in's Wasser 23
 Vorbereitung auf den Fall der Fälle ist bekanntlich der Schlüssel zum Erfolg. Am 12. Mai fand in Portoroz das Vorbereitungsbriefing für die *Pilot und Flugzeug*-Leserreise 2007 nach Südamerika statt. Am nächsten Tag wurde es praktisch: Beim Survival-Training gingen zahlreiche der Süd- und Nordatlantik-Piloten freiwillig ins Wasser.

FLUGBETRIEB

JeppView für VFR – Elektronischer Bottlang 86
 Anfang April hat Jeppesen die Auslieferung von Textseiten aus dem elektronischen Airway-Manual grundlegend überarbeitet und auf XML umgestellt. Mit dem Wechsel auf der Technikseite kam eine erhebliche Neuerung im Angebot: Neben dem klassischen Airway-Manual gibt es nun auch den bewährten VFR-Bottlang in elektronischer Form. In einheitlicher Aufbereitung kann der VFR-Pilot damit Flugplätze vom Nordkap bis Sizilien abrufen – und das sogar in mehreren Sprachen! Wichtiger aber noch: Vor allem für Vereine und Vercharterer, die bislang mühevoll die AIP oder den Bottlang nachführen mussten, gehört das Einsortieren von Blättern und das Suchen ausgeflogener Flugplätze definitiv der Vergangenheit an. Wir testeten das neue System und stellten bemerkenswerte Stärken wie Schwächen des elektronischen Bottlängs fest.

TECHNIK

Digital Noise Reduction – beyerdynamik HS 600 98
 Aktive Headsets erreichen gegenüber passiven Kopfhörern in der Regel subjektiv wie objektiv eine deutlich bessere Geräuschdämmung und reduzieren somit Ermüdung und nicht zuletzt auch gesundheitliche Beeinträchtigungen des Ohrs. Solche ANR-Headsets funktionierten in der Vergangenheit mittels analoger Technik. Die in Heilbronn ansässige Firma beyerdynamik hat nun das erste digitale Aktivheadset für Piloten auf den Markt gebracht – mit verblüffenden Ergebnissen.

BUCHEMPFEHLUNG

Fliegen in Afrika 85

PILOT TRAINING

Jetstreams, Zyklone und der Nordatlantik 104
 Wer mit dem eigenen Flugzeug den Nordatlantik nach Westen oder Osten bezwingen will, wird um die genauere Kenntnis der Jetstreams nicht herumkommen. Aktuell wird das Thema wieder im Umfeld der *Pilot und Flugzeug*-Leserreise 2007. Aber auch jene, die nicht zu den Nordatlantikkliegern gehören, tun gut daran, ein wenig über die Theorie zu lesen und sie im Idealfall auch zu nutzen, schließlich blasen die Starkwinde auch über Europa hinweg und bestimmen auch hierzulande unser tägliches Fliegerwetter.

UNFALLANALYSE

Tod durch Schlamperei 16
 Ein UL des Musters Fläming Air Smaragd stürzte am 2. Mai 2005 in eine Tagebaugrube. Zwei Menschen starben. Es ist weder der erste noch der letzte tödliche Unfall mit dem Muster. Im Zuge der Untersuchungen entfaltet sich vor den Unfallermittlern der BFU ein wahres Horrorszenerario aus unzureichender Musterprüfung, schlampiger Bauaufsicht, fehlenden, falschen oder einfach unbeachteten Wägeberichten und einem überforderten DAeC als Musterbetreuer. Der nun erschienene Untersuchungsbericht der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung ist ein Parforce-Ritt durch die Kette der Dirty-Little-Secrets der UL-Szene.



MESSE

Boom am Bodensee 30
Sitzprobe 39
Pilot und Flugzeug-Redakteur Klaus Schulte nimmt schon mal Platz in der schönen neuen GA-Zukunft

ANGEFLOGEN – REINGEFALLEN

Können wollen und dürfen trauen 26

AKTUELLES AUS DER REDAKTION

Verfranzt – Mit „Galileo“ ging den Europäern jede Orientierung verloren 68
Ausgerechnet Welzow 71
Sicherheitsstaat hat Angst vor Schulmädchen 77
Absurdes Theater um Tempelhof 81
Süße Versuchung 84
Impressum 24
Tiger Motz 25